

**Протокольное решение**  
**«О принципах возобновления полноценного грузового железнодорожного**  
**сообщения через территорию Приднестровья»**

Учитывая необходимость реализации заявленных руководством сторон намерений к взаимовыгодному сотрудничеству и развитию взаимодействия в социально-экономической сфере,

принимая во внимание необходимость устранения барьеров, которые препятствуют свободе экономической деятельности,

Стороны договорились о нижеследующем:

1. Стороны возобновляют полноценное грузовое железнодорожное сообщение через Приднестровье на основе подписанных экспертными (рабочими) группами документов по таможенным и железнодорожным вопросам.

2. В процессе исполнения данного Протокольного решения гарантируется выполнение существующих международных обязательств в торгово-экономической, железнодорожной и таможенной областях.

3. Стороны создают две совместные зоны таможенного контроля (далее СЗТК) на железнодорожных станциях Бендеры-2 и Рыбница (г. Рыбница) для целей проведения совместного таможенного контроля.

4. В указанных СЗТК стороны на паритетной основе организуют совместные таможенные посты на железнодорожной станции Бендеры-2 (с. Варница) и железнодорожной станции Рыбница (г. Рыбница).

5. На территории вышеуказанных совместных зон таможенного контроля будет реализовываться принцип «одной остановки», что должно сократить временные затраты, связанные с проведением таможенных формальностей.

6. Предварительные операции и таможенное оформление перемещаемых грузов будут проводиться в соответствии с действующим порядком сторон.

7. Стороны разработают и внедрят механизм обмена данными (информацией).

8. Экспертные (рабочие) группы сторон по таможенным вопросам в течение 15 (пятнадцати) дней разработают и подпишут протокол о совместном таможенном контроле на согласованных принципах на железнодорожной станции Бендеры-2 и железнодорожной станции Рыбница.

9. В целях организации железнодорожного движения через территорию Приднестровья стороны берут за основу Технологию организации движения экспортно-импортных грузов в направлениях Матеуць-Рыбница-Слободка и обратно, Бульбока-Бендеры-Кучурган и обратно, Каушаны-Бендеры-Кучурган и обратно от 22 апреля 2011 года, которая будет дополнена в соответствии с подписанным протоколом о совместном таможенном контроле.

10. По согласованию с Укрзализницею ГП «Железная дорога Молдовы» возобновляет работу погранпереходов Колбасная-Слободка и Новосавицкая-Кучурган в соответствии с технологией, предусмотренной Приложением № 3 к Протоколу пограничной комиссии от 10-11 декабря 2002 года, г. Киев.

11. Стороны рассмотрят вопрос о внесении железнодорожных станций Бендеры-2 и Рыбница в международные погрузочно-разгрузочные реестры и о восстановлении международных кодов данных станций.

12. Стороны совместно с экспертными (рабочими) группами по железнодорожному транспорту, а также с привлечением независимых страховых компаний разработают и представят варианты обеспечения сохранности грузов и подвижного состава, а также процедуру взаиморасчетов.

13. Стороны принимают на себя обязательства по обеспечению технической безопасности осуществляемых перевозок. Для обеспечения безопасности движения поездов стороны разработают технологию совместного контроля необходимых элементов железнодорожной инфраструктуры.

14. После согласования сторонами механизма возобновления грузового железнодорожного сообщения через Приднестровье ГП «Железная дорога Молдовы» инициирует процедуру переговоров с ОАО «Российские Железные Дороги» и ГП «Укрзализница» по выполнению положений настоящего Протокольного решения.

15. В процессе исполнения данного Протокольного решения стороны не допускают односторонних действий, способных воспрепятствовать реализации технических, организационных и иных аспектов.

16. Учитывая взаимный интерес в восстановлении полноценного грузового железнодорожного сообщения, стороны будут приветствовать международное техническое, экспертное и иное содействие.

17. Настоящее Протокольное решение вступает в силу со дня подписания. С момента подписания данного Протокольного решения стороны дают соответствующие указания соответствующим структурам сторон с целью принятия в 30-дневный срок всех необходимых организационных мер и технических решений для реализации положений данного Протокольного решения.

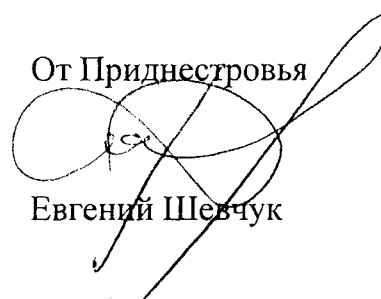
18. Изначальный срок функционирования данного механизма установлен на 6 (шесть) месяцев с возможностью его пролонгации при наличии согласия сторон.

От Республики Молдова



Владимир Филат

От Приднестровья



Евгений Шевчук

Подписано 30 марта 2012 года в г. Тирасполь.