

ОТЗЫВ

на монографию С.В. Мозера «Организация совместного контроля в пунктах пропуска на украинско-молдавской государственной границе (приднестровский фактор)

Исследование проблемы, связанной с организацией совместного контроля в пунктах пропуска является актуальной научной и практической задачей.

Актуальность исследования заключается в том, что в настоящее время на постсоветском пространстве активно развиваются интеграционные процессы, наиболее эффективно в рамках ЕврАзЭС. Пример тому - таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана, который начнет функционировать с первого января 2010 года. Указанные процессы предполагают как создание единой таможенной территории, так и проведение таможенными органами различных государств совместного таможенного оформления и контроля в отношении перемещаемых товаров и транспортных средств.

Большая и практическая значимость исследования, так как совместный контроль - это предваряющий этап процесса таможенной интеграции и установления режима свободной торговли. Цель его проведения - упрощение и ускорение таможенных процедур, а в конечном итоге создание благоприятных условий для развития торгово-экономических отношений между государствами. Именно поэтому институт совместного контроля получает все большее развитие в современном мире. Пример тому - проводимая работа по осуществлению совместного таможенного контроля со стороны России и Казахстана, Казахстана и Китайской Народной Республики, Казахстана и Кыргызской Республики.

Исследуемая тема нова, недостаточно изучена и слабо освещена в научной среде, поэтому вызывает особый интерес, в том числе и для экспертов в области таможенного дела.

Автор в своей работе осуществил комплексное теоретическое исследование особенности организации совместного контроля в пунктах пропуска на украинско-молдавской государственной границе.

Структура монографии отвечает целям и задачам предпринятого исследования, с учетом чего, автор логически последовательно рассматривает четыре блока вопросов исследуемой темы: совместный контроль на украинско-молдавской границе; развернутый анализ молдо-приднестровских проектов, организация совместного контроля на границе с Украиной, реализация договоренностей о совместном контроле в пунктах пропуска. При этом автор опирается на проделанный им добротный анализ фактов, сопряженных с работой экспертных групп Приднестровской Молдавской Республики, Украины, Республики Молдова, а также таможенных экспертов приднестровского регулирования. Примечательно, что анализируемые достигнутые молдо-приднестровские и молдо-украинские договоренности в таможенной сфере, аналитические материалы, экспертные заключения, проекты рабочих документов Государственного таможенного комитета Приднестровской Молдавской Республики и молдавской таможни исследуются и представляются широкому вниманию впервые.

Представленная монография - это обстоятельное, комплексное квалифицированное исследование, свидетельствующее как о хорошей теоретической подготовке автора, так и детальном знании и понимании проблемы организации совместного контроля в пунктах пропуска на украинско-молдавской государственной границе.

В результате проведенного исследования автором сформулированы выводы и прогнозы, теоретическая новизна. Практическая значимость определяется тем, что результаты работы позволят использовать полученные автором выводы в практической деятельности таможенными органами обоих государств при организации совместного контроля на границе.

Руководитель Представительства таможенной
службы Российской Федерации при
таможенной службе Республики Казахстан



В.А. Осипов